



LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)  
ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

- 250 gammes.....
- 50 gammes.....
- 10-20 gammes.....
- 2 gammes.....
- Magnetic depression.....
- Dépression magnétique.....
- Flight lines.....
- Lignes de vol.....
- Flight altitude: 300 m above ground level
- Altitude du vol: 300 m au-dessus du niveau du sol
- (1 gamma = 1 nanotesla in SI units)
- (1 gamma = 1 nanotesla unités SI)

CARTE — MAP

20,037G

32E/2a

QUÉBEC

SCALE 1:25,000 ÉCHELLE

FEET 2000 1000 0 1000 2000 3000 4000 5000 PIEDS

METRES 500 0 500 1000 1500 2000 MÈTRES

This document was produced  
by scanning the original publication.

Ce document est le produit d'une  
numérisation par balayage  
de la publication originale.

REVISE 1980

REVISED 1980

La présente carte est l'œuvre sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un avion de type Queenair Beechcraft 65-B80 qui effectua un vol circulaire au-dessus du territoire avec un pouvoir de résolution de 0.005 gamma. Les vols ont été effectués à une hauteur de vol de 300 m et les lignes de vol principales étaient espacées en moyenne de 300 m, tandis que les douves étaient espacées de 150 m. Une fois les données vérifiées, compilées et ramenées à un niveau référentiel commun, les valeurs obtenues ont été traitées par ordinateur sur une grille carrée dont les mailles mesurent 0.25 km à l'échelle de la carte.

Le procédé utilisé pour déterminer la répartition finale des deux composantes terrestres du champ magnétique consistait à éliminer les erreurs qui sont associées aux courts cheminements qui les recourent. Cette opération permet de réduire au minimum et de répartir les apports non géologiques de l'ensemble du champ magnétique le long des lignes de vol. Les corrections de levé ont été appliquées aux données de champ magnétique et elles rattachent les lignes de recoupement après redressement selon une méthode basée sur la moindre somme des écarts.

Toutes les données ainsi traitées sont au dessin de contours isogammes par le truchement d'une programmation adaptée au traceur mécanographique de Dataplotting Services Ltd., Toronto.

Tous les vols ont été effectués en juillet 1971 au moyen d'un avion de type Queenair Beechcraft 65-B80, immatriculé CF-WZG, par la Division de la géophysique et de la géochimie appliquées de la Commission géologique du Canada, qui a également assuré la compilation des données.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale du champ magnétique. La topographie de cette carte a été reproduite à partir de coupures de cartes topographiques à l'échelle de 1/50,000, publiées par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources (Ottawa). Les données des levés aéromagnétiques utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada, moyennant paiement du coût de la copie.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Division des Publications du ministère des Richesses naturelles à Québec, où à la Commission géologique du Canada à Ottawa.

This map was compiled from digitally-recorded aeromagnetic survey data taken by a Queenair Beechcraft 65-B80 aircraft which measured the total field with a resolution of 0.005 gamma. Flight altitude was 300 m above ground at 300 m average flight line spacing. Double control lines were used.

The data was edited, compiled, levelled and gamma values for contouring in minutes were stored in a square grid (0.25 km grid spacing at published map scale) by computer processes.

The levelling process employed the two control lines of the total field survey to determine the vertical connection between them where they were not exactly coincident. This data was used to minimize and distribute non-geological contributions from the total magnetic field profile along the traverse lines by a method of minimal sum-total adjustment.

The final data grid was contoured and plotted using the automatic contouring program developed by the plotting facility of Dataplotting Services Ltd., Toronto.

An aero survey and digital compilation was carried out by Resource Geophysics and Geochemistry Division, Geological Survey of Canada. The survey operations took place in July 1971 using Beechcraft Queenair 65-B80 aircraft CF-WZG.

No correction has been made for the regional gradient of the earth's magnetic field.

The topography for this map was reproduced from 1:50,000 topographic map sheets, published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

The data used to compile this map is available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Copies of this map may be obtained from the Publication Division of the Quebec Department of Natural Resources, Quebec City, or from the Geological Survey of Canada, Ottawa.

CARTE — MAP

32E/2a

QUÉBEC

