

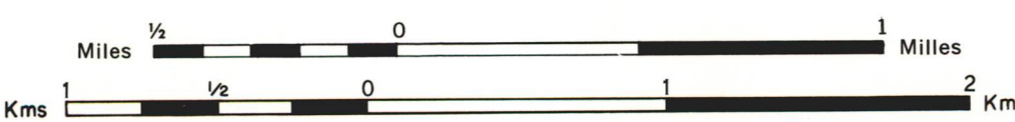
32 C/12e	32 C/12f	32 C/12g	32 C/12h
20,058 G	20,054 G	20,050 G	20,046 G
32 C/12d	32 C/12c	32 C/12b	32 C/12a
20,057 G	20,053 G	20,049 G	20,045 G
32 C/5e	32 C/5f	32 C/5g	32 C/5h
20,056 G	20,052 G	20,048 G	20,044 G
32 C/5d	32 C/5c	32 C/5b	32 C/5a
20,055 G	20,051 G	20,047 G	20,043 G

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

500 gammes
50-100 gammes
10-20 gammes
5 gammes
Dépression magnétique
Magnetic depression
Lignes de vol
Flight lines
Altitude du vol: 1000 pieds au-dessus du niveau du sol
Flight altitude: 1000 feet above ground level

CARTE - MAP
20,043 G
32 C/5a
QUÉBEC

ÉCHELLE 1:25,000 SCALE



This document was produced by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.

1974 PUBLICATION 1974

La présente carte est fondée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à vapeur de rubidium qui mesure le champ magnétique total, avec une résolution atteignant 0.02 gammes. Les vols ont été effectués à l'altitude nominale de 1 000 pieds au-dessus du sol. Les lignes de vol principales sont espacées en moyenne de 1 000 pieds tandis que les doubles lignes de contrôle le sont de 5 milles. Une fois vérifiées, compilées et ramenées à un niveau référentiel commun, les valeurs du champ ont été interpolées par ordinateur aux nœuds d'une grille dont la maille mesure 0.1 pouce à l'échelle de la carte.

The present map is based on in-flight digitally recorded high sensitivity aeromagnetic data obtained with a Rubidium vapour magnetometer measuring the total magnetic field to a resolution of 0.02 gammas. Flight altitude was 1000 feet above ground at 1000 feet average flight line spacing and double control lines were flown at an average spacing of 5 miles.

The data was edited, compiled, levelled and gamma values for contouring interpolated on a square grid (0.1 grid spacing at the published map scale) by automatic computer processes.

The automatic levelling process employs the two components of the double control line and the short segments of traverse which connect them where they are not exactly co-incident. This data is used to minimize and distribute non-geological contributions from the total magnetic field profile along the control line. The corrected control lines are used to level the traverse by a method of minimal sum-total adjustment.

The final data grid was contoured and plotted using the automatic contouring program and digital plotter facilities of Dataplotting Services Ltd.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Division des Publications du ministère des Richesses naturelles à Québec, ou à la Commission géologique du Canada, à Ottawa.

Copies of this map may be obtained from the Publication Division of the Quebec Department of Natural Resources, Québec City, or from the Geological Survey of Canada, Ottawa.

L'enregistrement des données est disponible sous forme digitale et les bandes magnétiques pourront être obtenues de la Commission géologique du Canada au coût de la reproduction.

The data represented by these maps is available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

This map is based on in-flight digitally recorded high sensitivity aeromagnetic data obtained with a Rubidium vapour magnetometer measuring the total magnetic field to a resolution of 0.02 gammas. Flight altitude was 1000 feet above ground at 1000 feet average flight line spacing and double control lines were flown at an average spacing of 5 miles.

The data was edited, compiled, levelled and gamma values for contouring interpolated on a square grid (0.1 grid spacing at the published map scale) by automatic computer processes.

The automatic levelling process employs the two components of the double control line and the short segments of traverse which connect them where they are not exactly co-incident. This data is used to minimize and distribute non-geological contributions from the total magnetic field profile along the control line. The corrected control lines are used to level the traverse by a method of minimal sum-total adjustment.

The final data grid was contoured and plotted using the automatic contouring program and digital plotter facilities of Dataplotting Services Ltd.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Division des Publications du ministère des Richesses naturelles à Québec, ou à la Commission géologique du Canada, à Ottawa.

Copies of this map may be obtained from the Publication Division of the Quebec Department of Natural Resources, Québec City, or from the Geological Survey of Canada, Ottawa.

L'enregistrement des données est disponible sous forme digitale et les bandes magnétiques pourront être obtenues de la Commission géologique du Canada au coût de la reproduction.

The data represented by these maps is available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

CARTE - MAP
20,043 G
32 C/5a
QUÉBEC